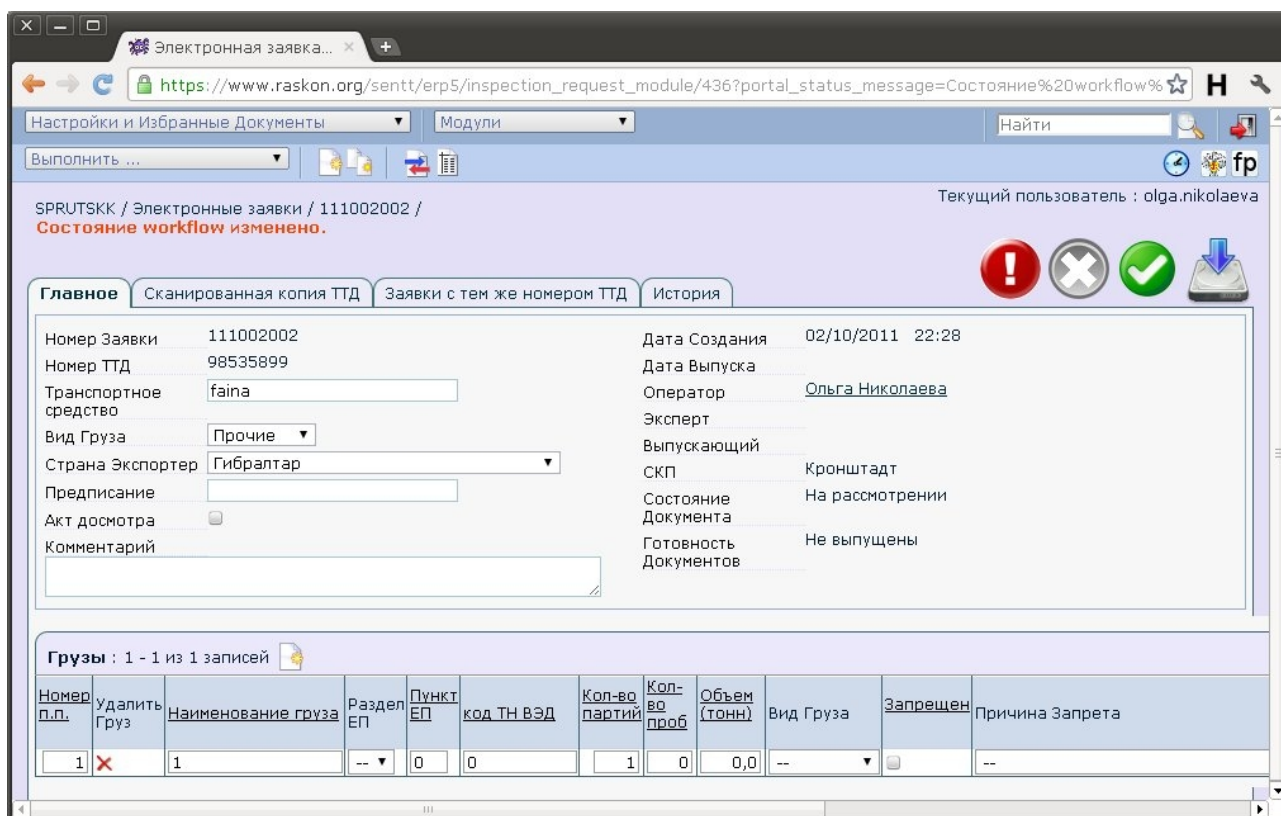


Инструкция Эксперта

1. Для создания новой Заявки

- выполните пункты Раздела I «Инструкции Оператора»
- если эти документы уже подавались Заявителем, вы можете **скопировать** ранее заведённую Заявку (**сканировать** и загружать в программу файл, содержащий скан необходимо **заново**) — см. п. 4.2 Базовой инструкции.

2. После перевода Заявки в состояние “На Рассмотрении” (п.20 Инструкции Оператора) вкладка “Главное” будет отличаться от той, что увидит Оператор, наличием кнопок в верхнем правом углу экрана:




3. Если вы будете принимать решения по Заявкам, созданным другими пользователями, то для получения списка всех Заявок, находящихся на рассмотрении, выберите “Электронные Заявки на рассмотрении (...)” в меню “Настройки и Избранные Документы”.


Другие способы поиска и фильтрации описаны в п.3.1-3.3 Базовой инструкции.

4. Возьмите Заявку, наименьшую по номеру, на рассмотрение нажатием на кнопку сохранить. Этим вы закрепите за собой Заявку, а именно:

- Автоматически будет заполнено поле «Эксперт» вашим именем,
- Как только поле «Эксперт» заполнено, изменять Заявку и принимать по ней решение может только пользователь, указанный в поле Эксперт, или пользователь с правами Руководителя.
- До тех пор, пока кто-либо из Экспертов не возьмёт Заявку на рассмотрение, вкладка «Сканированная копия ТТД» не доступна и, следовательно, никто из пользователей не может просматривать сканы соответствующих Заявке товарно-транспортных документов.


4.1. Если при попытке сохранения возникло сообщение **«Вы не можете рассматривать эту Заявку, пока предыдущие Заявки в состоянии "На рассмотрении" не закреплены за экспертом»**, значит Вы должны рассматривать Заявки последовательно по возрастанию их номеров. Для перехода к Заявке в состоянии «На рассмотрении», у которой минимальный номер, можно воспользоваться отчетом «Незавершенные Заявки»  (п.5.5 Базовой инструкции).

5. Для просмотра скана щелкните на вкладке «Сканированная копия ТТД».

6. Проверьте поля, заполненные Оператором и при необходимости измените их. Сохраните введенные данные, нажав на кнопку сохранить  в правом верхнем углу экрана.

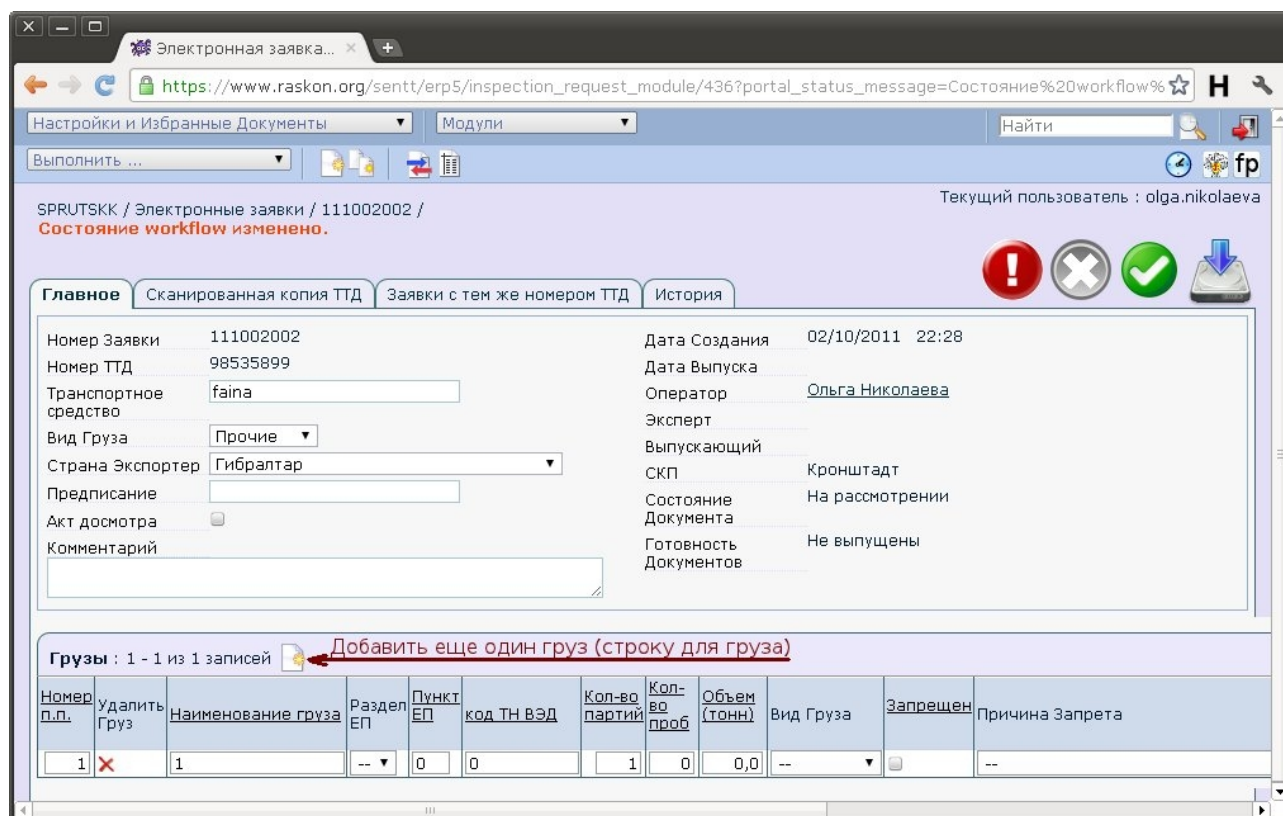
7. В закладке «Заявки с тем же номером ТТД» перечислены все заявки, у которых номер ТТД совпадает с номером, указанным в текущей Заявке.

- Если исключить случайные совпадения, то непустой список в этой закладке означает, что Заявитель уже обращался в Территориальный Отдел Управления Роспотребнадзора по СПб с этими документами.
- Щелкнув мышкой по строке этого списка, можно получить подробную информацию о соответствующих строке Заявке.


8. Заполните строку в таблице «Грузы», расположенную внизу экрана. Сохраните введенные данные, нажав на кнопку сохранить .

9. При необходимости добавьте груз:









9.1. 1-й способ – нажатием кнопки добавить груз в таблице «Грузы»:

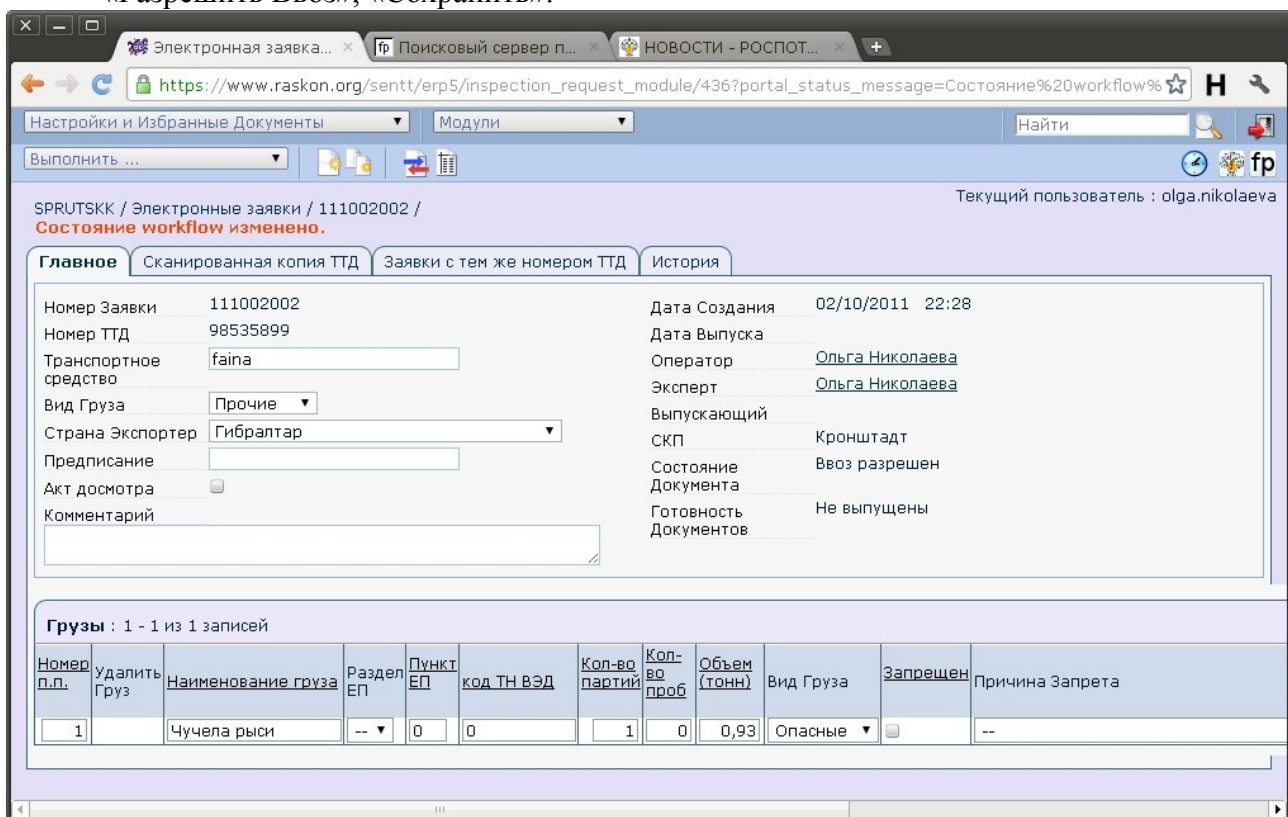


9.2. 2-й способ: в раскрывающемся меню «Выполнить...» выберите «Груз. Добавить.»

10. Перед добавлением новой строки для груза, сохраните введенные данные, нажав на кнопку сохранить .

11. Удалить груз можно нажав на значок удаления  в строке груза, который хотите удалить.

12. Если для заполнения полей Груза, вам необходима информация с сайтов <http://fp.crc.ru> и <http://rospotrebnadzor.ru> или просмотр Единого Перечня перейдите на нужный сайт нажатием на кнопки в правом верхнем углу экрана , , .
13. Если вам необходимо сохранить на диск файл, содержащий скан ТТД, воспользуйтесь кнопкой «Импорт / Экспорт» , находясь в форме Заявки.
14. После того, как полностью заполните все поля Заявки и Грузов:
- проверьте правильно ли заполнены поля
 - сохраните Заявку, нажав на кнопку сохранить ,
 - переведите Заявку в состояние «Ввоз Разрешен»  или «Ввоз Запрещен»  нажатием на соответствующую кнопку в верхнем левом углу экрана или через меню «Выполнить...».
15. Если какие-то поля не были заполнены или данные, указанные в них не соответствовали принятому решению, программа выведет ошибку. Измените значения указанных полей, сохраните Заявку и повторите п.15.
16. В крайнем случае Заявка может быть аннулирована . Если вы не знаете, при каких условиях это возможно, обратитесь к своему руководителю.
17. При успешном переводе в состояние «Ввоз Разрешен», «Ввоз Запрещен», «Аннулирован»:
- появится сообщение «Состояние workflow изменено.»
 - в Заявке будут отсутствовать кнопки «Запретить Ввоз», «Аннулировать Заявку», «Разрешить Ввоз», «Сохранить».



Скриншот веб-интерфейса системы «Электронная заявка...». В адресной строке URL: https://www.raskon.org/sentt/erp5/inspection_request_module/436?portal_status_message=Состояние%20workflow%20изменено. В заголовке страницы: SPRUTSKK / Электронные заявки / 111002002 / Состояние workflow изменено. Текущий пользователь: olga.nikolaeva.

В форме отображены следующие данные:

Номер Заявки	111002002	Дата Создания	02/10/2011 22:28
Номер ТТД	98535899	Дата Выпуска	
Транспортное средство	faina	Оператор	Ольга Николаева
Вид Груза	Прочие	Эксперт	Ольга Николаева
Страна Экспортер	Гибралтар	Выпускающий	
Предписание		СКП	Кронштадт
Акт досмотра	<input type="checkbox"/>	Состояние Документа	Ввоз разрешен
Комментарий		Готовность Документов	Не выпущены

Ниже таблицы «Грузы» (1 - 1 из 1 записей):

Номер п.п.	Удалить Груз	Наименование груза	Раздел ЕП	Пункт ЕП	код ТН ВЭД	Кол-во партий	Кол-во проб	Объем (тонн)	Вид Груза	Запрещен	Причина Запрета
1		Чучела рыси	--	0	0	1	0	0,93	Опасные	<input type="checkbox"/>	--

- Отсутствие вышеописанных кнопок означает, что у любого пользователя в роли Эксперт нет прав редактировать Заявку.

18. Процедура выдачи документов Заявителю Экспертом совпадает с аналогичной

процедурой выполняемой Оператором, и описана в п.27 – 37 Инструкции Оператора.

19. В п. 5.3 – 5.9 Базовой инструкции описана процедуры создания следующих отчетов:

- Отчет У-3,
- Аналитический отчет по Единому Перечню
- Отчет по Незавершенным Заявками
- Отчет Эксперта по работе за день
- Экспорт грузов в Excell для обработки и анализа,
- Аналитический отчет по работе операторов и экспертов.